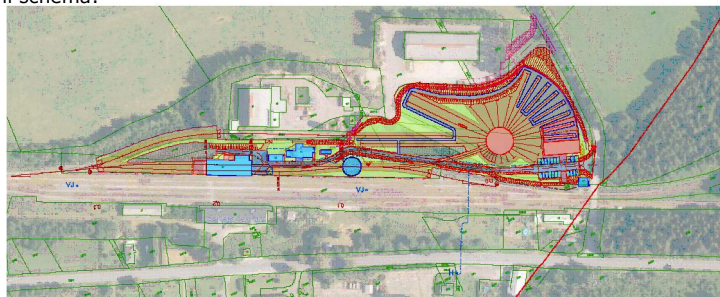


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
00	25.02.2024	Dokumentace pro provádění stavby	Ing. Petr Prchal

**Stavebník / investor****Pardubický kraj**

Adresa:

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zástupce investora:

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman

Adresa:

-

**Zhotovitel díla:****Prodin a.s.**

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111  
E: info@prodin.cz**PRODIN**  
SKUPINA VENTIO

Zhotovitel části / objektu:

**Prodin a.s.**

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111  
E: info@prodin.cz**PRODIN**  
SKUPINA VENTIO

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Petr Prchal

Specialista:

Pavel Plašil

**Název stavby / akce:****Areál železničního depa v Dolní Lipce**

Označení investora:

OR-22-24401

Adresa stavby:

obec Dolní Lipka

Zakázka:

31/22/242.208

Název části:

Dokumentace stavebního objektu

Označení části:

**SO21-D.1 a**

Název objektu / dílčí části:

**PŘELOŽKY KOMUNIKAČNÍCH  
KABELŮ ČD TELEMATIKA**

Označení objektu / komplexu:

**SO 21**

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Číslo přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant:  
Pavel PlašilZpracovatel přílohy:  
Pavel PlašilMěřítko: -  
Formáty: -

Stupeň dokumentace:

**DPS**

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

**25.02.2024**

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

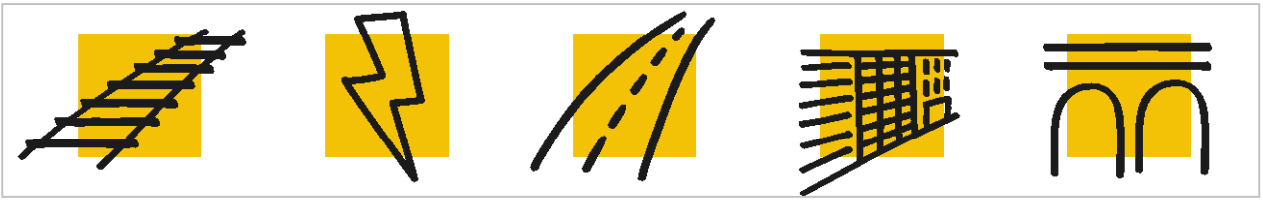
Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:



## Obsah

D.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
D.1.1.	Údaje o stavbě .....	3
D.1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
D.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
D.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
D.3	ROZSAH NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
D.4	KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	4
D.5	STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
D.6	NOVÝ STAV .....	4
D.7	DEMONTÁŽE .....	5
D.8	OCHRANA A BEZPEČNOST .....	5
D.9	DOKONČOVACÍ PRÁCE .....	5
D.10	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ .....	5
D.11	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY .....	5

## D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### D.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Areál železničního depa v Dolní Lipce“
Stupeň dokumentace:	DPS
Místo stavby (obce):	[629588] Dolní Lipka
Stavební úřad:	Králíky
Kraj:	Pardubický
Obec:	Dolní Lipka

### D.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
----------	---

### D.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant SO 21:	Pavel Plašil autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb autorizace ČKAIT 0602619

## D.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Použité podklady:

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

## D.3 ROZSAH NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci celé stavby, která zahrnuje rekonstrukci areálu depa v ŽST Dolní Lipce bude zajištěna úprava kabelové trasy SŽT v kolizních místech se stavbou.

Úprava stávající kabelové trasy vyplývá z prostorového uspořádání depa, řešeného odvodnění a úpravy terénu v blízkosti budoucího parkoviště. Jako podklad navrhovaných úprav kabelové trasy je stávající zaměření kabelové trasy a podklady správců jednotlivých sítí.

## D.4 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Nutné koordinovat především se stavebním objektem SO 17 Železniční svršek a spodek.

## D.5 STÁVAJÍCÍ STAV

### **Kabely SŽT (ve správě ČDT)**

Při realizaci této stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve vlastnictví SŽT (ve správě ČD-Telematika), která je chráněna ochranným pásmem 1m po stranách krajního vedení (dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový kabel DK47 3XV1,2+c (konstrukce: DCKAxxxx) a místní kabel MK(PK) 5XN 0,8 TCEPKPFLE.

## D.6 NOVÝ STAV

### **Kabely SŽT (ve správě ČDT)**

Vzhledem ke kolizi stávající trasy dálkového kabelu DK47 3XV1,2+14DM0,9 v místě budoucích parkovacích míst, bude část kabelové trasy přeložena. Nová poloha přeložené trasy je navržena jako příloha ke stávající kabelové trase SSZT a SEE podél koleje. Přeložka bude provedena pomocí spojek typu XAGA a kabelové vložky (stejněho typu a konstrukce).

Stejným způsobem je navrženo přeložení místního kabelu MK 5XN 0,8 TCEPKPFLE.

Dalším kolizním místem je prostor před bývalou vodárnou, kde dochází ke kolizi stavby s místním sdělovacím kabelem. Zakončení místního kabelu v objektu vodárny je již zbytné, proto bude kabelový závěr demontován a kabel zakončen v zemi s ochranou proti vlhkosti v místě mimo kolizi.

Veškerá manipulace se stávající kabelovou trasou bude prováděna s maximální opatrností a za předchozí konzultace a dohledu správce (ČDT), případně majitele kabelu (SŽT). Měření DK a MK bude provedeno před i po stavbě.

Kabely budou uloženy a vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609, předpis SŽ S4 a v souladu s požadavky dodavatele dané technologie. Vytěžená zemina se

nesmí ukládat na těleso dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Výkopové práce v místě stávající trasy SSZT a SEE budou prováděny ručně s velkou opatrností.

Do výkopu budou kabely uloženy v zemním plastovém žlabu. V místech poježdění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů. Markery budou instalovány v místech spojek v barvě oranžové (101,4kHz-Sdělovací zařízení a kabely).

Před zahájením stavby zhotovitel zajistí v místě stavby vytýčení jednotlivých kabelových tras k ověření polohy a hloubky uložení.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Správy železniční telematiky)“ v aktuálním znění.

## D.7 DEMONTÁŽE

Případný stavební a montážní odpad vzniklý při stavbě bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Určený vyzískaný materiál zhotovitel odveze a uloží na místě určeném odpovědným zástupcem. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

## D.8 OCHRANA A BEZPEČNOST

neobsazeno

## D.9 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

## D.10 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci**. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!

## D.11 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zab. zařízení – Staniční a traťové zab. zařízení



- ČSN/TNŽ 342609 projektování kab. rozvodů žel. zab. zařízení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Vyhl.č. 246/2001Sb. o stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. dozoru
- Vyhl.č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Předpisy SŽ T100, S4
- SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

*V Pardubicích*

*Únor 2024*

*vypracoval: Pavel Plašil*